

Liebe Leser,

die diesjährige Nürnberger Spielwarenmesse ist Geschichte, und wir können Ihnen in gewohnter Weise einen ausführlichen Messebericht liefern. Bereits in der letzten Ausgabe des TT-Kurier hatten wir angedeutet, dass die Neuheutenauslese nicht so üppig ausfallen wird, wie im Vorjahr. Diese Aussage müssen wir teilweise revidieren. Bei den Triebfahrzeugen sind die echten Neuheiten überschaubar. Hier wird es aber dennoch genügend neue Modelle zu kaufen geben, wenn die Überhänge aus dem Vorjahr realisiert werden. Zudem bleibt die Möglichkeit, sich auch mal wieder die eine oder andere Variante eines bereits vorhandenen Triebfahrzeuges zuzulegen. Die Hersteller dürfte das freuen, denn schließlich lassen sich mit den Erstvarianten die Werkzeugkosten der Modelle nicht amortisieren.



Bei den Wagen hingegen geht es sehr gut vorwärts. Die Schürzenwagen dürfen DB- und DR-Freunde gleichermaßen begeistern, auch wenn die DB-Version erst später folgen wird. Eurofima- und Bahnpostwagen, der sehnlichst erwartete vierachsige Schüttgutwagen oder der IC-Steuerwagen bieten Dank des Engagements von Tillig zumindest genügend Neuheiten für die Epochen III bis V. Hinzuzurechnen sind die Abteilwagen von Lorenz, die Einheitspersonenwagen von Schirmer, der Doppelstockgliederzug von Kres und natürlich vierachsige Rekowagen und preußische Abteilwagen der Modellbahnmanufaktur Sebnitz. Bleiben eigentlich nur zwei Bitten an die Hersteller, die wir jedes Jahr erneuern: Einhaltung von Lieferversprechen und Auflage von Varianten unterschiedlicher Epochen und Bahnverwaltungen. Letzteres bedeutet, dass von vorhandenen Modellen möglichst zeitnah auch die entsprechenden Varianten aufgelegt werden. So wäre es zum Beispiel schön, wenn die Schürzenwagen recht bald auch als DB-Modelle kommen könnten. Noch sehnlicher werden die Fans der Epochen II (DRG) oder I (Preußen oder auch Sachsen) auf ihre Deko-Variante der vorhandenen Modelle warten.

Beim Zubehör liegen bei den diesjährigen Neuheiten Licht und Schatten beieinander. Auhagen denkt ebenso an die TT-Bahner wie das die Firmen Noch und nun auch verstärkt Busch tun. Bei Herpa geht es mit kleinen Schritten ebenfalls weiter. Faller zieht sich aus TT wieder zurück und selbst bei Firmen, die TT wohl gesonnen sind, bieten immer noch mehr Zubehörneuheiten für N als für TT. Nicht die Ignoranz gegenüber TT ist dafür verantwortlich sondern es sind die verkauften Stückzahlen, die bei TT nach wie vor unter denen von N liegen. Die Hersteller von Digitalsteuerungen und Modellbahnelektronik verfolgen den TT-Markt mit Interesse. Hier ist ein vorsichtiger Optimismus zu verzeichnen.

Thomas Bradler

Impressum:

Der **TT Kurier** erscheint monatlich im Thomas Bradler Verlag,
Der **TT Kurier** ist offizielles Organ des AKTT e.V.

Herausgeber i.S.d.P.: Thomas Bradler

Kontakt: Thomas Bradler Verlag, Landsberger Allee 61, 10249 Berlin, Deutschland/EU

Telefon: +49/(0)30/34-90-15-18, Fax: +49/(0)30/34-90-15-16

Internet: www.tt-modelleisenbahn.de, www.tb-verlag.net, E-Mail: info@tb-verlag.net

Redaktion, Satz und Layout: Thomas Bradler, Rainer Ippen

Ständige Mitarbeiter: Mirko Höll, Nürnberg; Rainer Ippen, Berlin; Sebastian Koch, Berlin; Torsten Nitz, Berlin;

Gunther Sahn, Jena, Helge Scholz, Oberlichtenau; Rainer Bilz, Gera; Thomas Biallas, Naumburg

Druckvorstufe: Mediabogen GbR, Berlin

Druck: Gutendruck Berlin GmbH

Anzeigen: Es gilt die Preisliste Nr. 16 vom 1. Januar 2009.

Bankverbindung: Thomas Bradler Verlag, Kontonummer 230036449, BLZ 10050000, Berliner Sparkasse

Vertrieb: Der TT Kurier ist im Abonnement, Modellbahnfachhandel und Bahnhofszeitchriftenhandel erhältlich.

Generalvertretung Österreich: Peter Wagner, Eichenweg 8/1, A 5204, Strasswalchen, Tel.: + 0699 11165843.

Der Verlag übernimmt keine Haftung für unverlangt eingesandte Manuskripte. Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Die Abgeltung von Urheberrechten oder Ansprüchen Dritter obliegt dem Einsender von Manuskripten, Fotos, Diapositiven, Digitalbildern, Zeichnungen oder Illustrationen. Nachdruck, Vervielfältigungen und Wiedergabe mit/auf/in digitalen Medien und Internet (auch auszugsweise) nur mit schriftlicher Genehmigung des Verlages! Die Redaktion freut sich über die Einsendung von Leserbriefen. Wir behalten uns vor, ohne Rückfrage ausgewählte Leserbriefe zu veröffentlichen. In dieser Fachzeitschrift erfolgen alle Veröffentlichungen ohne Berücksichtigung eines eventuellen Patentschutzes. Warennamen werden benutzt, ohne deren freie Verwendung zu gewährleisten.

Themen

TT-Produkte

**Nürnberger
Spielwarenmesse 2009** 4

TT-Produkte

Neuheiten 2009 19

Anlagenportrait

**Platz ist
in der kleinsten Hütte** 25

Fahrzeugportrait

**Einheits-
Rangierlokomotive BR 81** 26

Fahrzeugmodellbau

SW 1200 30

Jubiläum

**25. Chemnitzer TT-Stammtisch
mit vielen Überraschungen** 34

Veranstaltungstipp

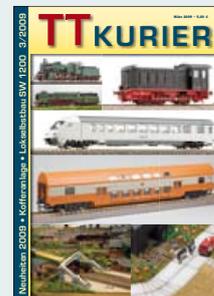
**Traditionstag der Begegnung
und Kleinherstellertreffen** 34

Rubriken

AKTT-Infos 20

**Veranstaltungstipps
und -termine** 21

Kleinanzeigen 21



Ab **Seite 4** informieren wir Sie über die TT-Neuheiten, die für 2009 zu erwarten sind.